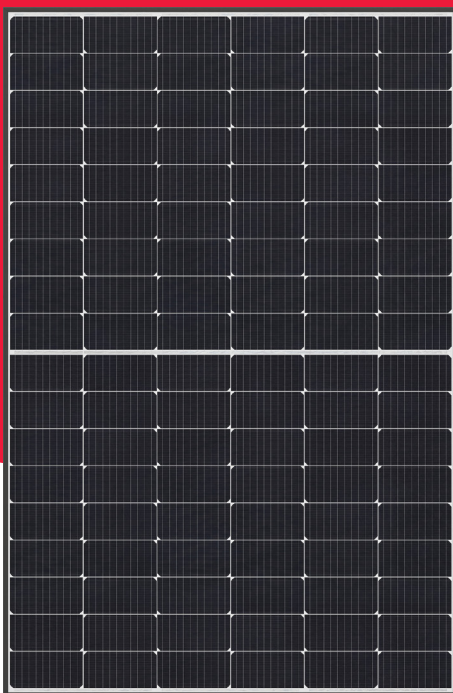


Seria NU-JC

NU-JC410B

410W



Wyjątkowa wydajność





Najważniejsze cechy produktu


+% Gwarantowana dodatnia tolerancja mocy (0/+5 %)

MBB Technologia multi busbar
Poprawiona niezawodność
Wyższa sprawność
Zmniejszona rezystancja szeregowo

 Przetestowane i certyfikowane
VDE, IEC/EN61215, IEC/EN61730
 Klasa bezpieczeństwa II, CE
Klasa bezpieczeństwa przeciwpożarowego C

 Wysoka sprawność modułu 21,0 %
Monokrystaliczne krzemowe moduły
fotowoltaiczne PERC

 Ogniwa Half cut
Zwiększona odporność na częściowe
zacinienie
Mniejsze straty wewnętrzne
Zmniejszone ryzyko powstawania Hot Spot


 Trwała konstrukcja produktu
Pozytywne wyniki testów odporności PID
Przetestowana odporność na działanie mgły
solnej (IEC61701)
Przetestowana odporność na działanie
amoniaku (IEC62716)
Przetestowana odporność na działanie kurz i
piasek (IEC60068)

Twój partner na całe życie

60
YEARS 60 lat doświadczenia
w dziedzinie energii słonecznej

25
YEARS Gwarantowana liniowa moc
wyjściowa

15*
YEARS Gwarancja na produkt

 Lokalne wsparcie
w Unii Europejskiej

50
MIL Zainstalowano ponad
50 milionów paneli

1
TIER Tier 1 - BloombergNEF



Energy Solutions

SHARP
Be Original.

* Dotyczy modułów zainstalowanych na terenie EU oraz innych wymienionych krajów.
Przed dokonaniem zakupu prosimy zapoznać się z warunkami gwarancyjnymi dla Państwa regionu.

Dane elektryczne (STC)

NU-JC410B			
Moc maksymalna	P_{max}	410	W_p
Napięcie obwodu otwartego	V_{oc}	37,79	V
Prąd obwodu zamkniętego	I_{sc}	13,81	A
Napięcie w punkcie maksymalnej mocy	V_{mpp}	31,3	V
Natężenie prądu w punkcie maksym. mocy	I_{mpp}	13,1	A
Sprawność modułu	η_m	21,0	%

STC = standardowe warunki testowe: naświetlenie 1 000 W/m², AM 1.5, temperatura ognia 25 °C.
 Znamionowe charakterystyki elektryczne zawierają się w zakresie $\pm 10\%$ wskazywanych wartości I_{sc} , V_{oc} oraz od 0 do +5 % P_{max} .
 Redukcja wydajności przy zmianie oświetlenia z 1 000 W/m² na 200 W/m² ($T_{modułu} = 25^\circ C$) jest mniejsza niż 3 %.

Dane elektryczne (NMOT)

NU-JC410B			
Moc maksymalna	P_{max}	307,55	W_p
Napięcie obwodu otwartego	V_{oc}	35,81	V
Prąd obwodu zamkniętego	I_{sc}	11,2	A
Napięcie w punkcie maksymalnej mocy	V_{mpp}	29,18	V
Natężenie prądu w punkcie maksym. mocy	I_{mpp}	10,54	A

NMOT = Temperatura pracy modułu: 42,5 °C, przy naświetleniu 800 W/m², temperaturze powietrza 20 °C, prędkości wiatru 1 m/s.

Dane mechaniczne

Długość	1 722 mm
Szerokość	1 134 mm
Głębokość	30 mm
Masa	20,7 kg

Współczynniki temperaturowe

P_{max}	-0,341 %/°C
V_{oc}	-0,262 %/°C
I_{sc}	0,054 %/°C

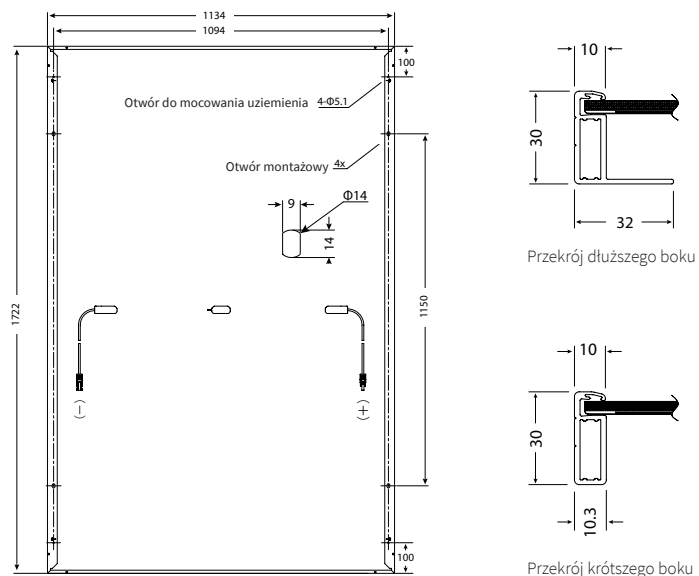
Wartości graniczne

Maksymalne napięcie systemu	1 000 V DC
Ochrona przed przepięciami	25 A
Zakres temperatury	-40 do 85 °C
Maksymalne obciążenie mechaniczne (śnieg/wiatr)	2 400 Pa
Przetestowane obciążenie śniegiem (Test wg IEC61215*)	5 400 Pa

Informacje o opakowaniu

Modułów na paletę	36 szt.
Wymiary palety (dł. × szer. × wys.)	1,75 m × 1,13 m × 1,25 m
Masa palety	Ok. 780 kg

Wymiary (mm)



*Szczegóły w instrukcji instalacji modułu SHARP.

Informacje ogólne

Ogniwa	Half-cut cell mono, 182 mm × 91 mm, MBB, 2 stringi 54 ogniwa połączone szeregowo
Szyba przednia	Antyrefleksyjna z hartowanego szkła o wysokiej transmisji i niskiej zawartości żelaza (low iron), 3,2 mm
Ramka	Ze stopu anodowanego aluminium, czarny
Panel tylny	Biały
Przewód	∅ 4,0 mm ² , długość 1 250 mm
Skrzynka podłączeniowa	Stopień ochrony IP68, 3 diody bypass
Złącze	MC4 (Multi Contact, Stäubli), IP68

Uwaga: Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Przed wykorzystaniem produktów firmy SHARP należy zamówić najnowszą kartę katalogową firmy SHARP. Firma SHARP nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń wyposażonych w produkty firmy SHARP na podstawie niepotwierdzonych informacji. Dane techniczne mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistych parametrów. Instrukcje instalacji i obsługi można znaleźć w odpowiednich podręcznikach lub pobrać ze strony internetowej: www.sharp.eu. Modułu nie należy podłączać bezpośrednio do obciążenia.